

Број: 3/2022 - 335

Дана: 24.03.2022.

Наш знак: АС

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

**Булевар Краља Александра 282
11000 Београд**

**ПРЕДМЕТ: Технички услови за изградњу надвожњака у зони km 181+400
пруге (Ниш) - Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште и у
зони путног прелаза у km 1+000 колосека „Еликсир“ Прахово**

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре се предметом број ROP-MSGI-4453-LOC-1/2022 од 25.02.2022. године обратило у поступку обједињене процедуре, у име ЈП „Путеви Србије“ из Београда, са захтевом за издавање техничких услова за реконструкцију и изградњу постојеће путне мреже (државни пут IIА реда број 168 и државни пут IIБ реда број 400) у државни пут IБ реда од државног пута IБ реда број 35 од чвора Душановац до краја катастарске општине Прахово.

У оквиру предметне изградње планирано је да се државни пут укрсти са регионалном неелектрифицираном железничком пругом (Ниш) - Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште у зони km 181+400, где је планирана изградња надвожњака, затим да се саобраћајница води ка северу паралелно са пругом у дужини од око 720m, од наспрам km 181+750 до наспрам km 182+468 (у зони железничке станице Прахово), те да након тога скреће на исток и удаљава се од пруге. Такође је планирана изградња друмског надвожњака у зони путног прелаза у km 1+000 колосека „Еликсир“ Прахово.

На основу достављеног захтева Решењем број: 3/2022-369 од 22.03.2022. године формирана је Комисија „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., која је дана 23.03.2022. године извршила увид на лицу места и на основу тога и увида у доступну техничку документацију, констатовала следеће:

- а) Железничка станица Прахово се налази у km 182+014 регионалне једноколосечне неелектрифициране железничке пруге (Ниш) - Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште и отворена је за саобраћај возова за превоз путника и возова за превоз робе.
- б) Индустијски колосек „Еликсир“ Прахово одваја се од 3. станичног колосека станице Прахово, скретницом број 11 (укрсна двопоставна) у km 182+355 и његова дужина до исклизнице у km 182+445 износи 90 m. Након путног прелаза у km 1+000 колосека „Еликсир“ Прахово, индустријски колосек се грана на мрежу колосека коју чине дванаест везаних и девет слепих колосека. Власник индустријског колосека је „Еликсир“ Прахово д.о.о.
- в) У km 181+400 постоји путни прелаз у нивоу, који је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности. Путни прелаз се налази на месту укрштаја железничке пруге и некатегорисаног пута и омогућава приступ њивама са леве и десне стране пруге. У km 182+468 постоји путни прелаз у нивоу, који је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности. Путни прелаз се налази на месту укрштаја железничке пруге, индустријског колосека „Еликсир“ Прахово и некатегорисаног пута и омогућава приступ њивама са леве и десне стране пруге. Планирано је да се земљиште са десне стране пруге претвори у индустријску зону. У km 182+759 постоји надвожњак изнад пруге (Ниш) - Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште.
- г) Са десне стране пруге у зони путног прелаза у km 181+400 налази се жиковод за сигнал и предсигнал станице Прахово. Са леве стране пружног колосека у зони путног прелаза у km 182+468, налази се жиковод за улазни сигнал станице Прахово од стране станице Прахово Пристаниште.

- д) Према Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године (Сл.гласник РС, број 88/10), планира се ревитализација, модернизација и електрификација регионалне железничке пруге (Ниш) - Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште, са изградњом капацитета за повезивање значајних корисника железничких услуга.
- ђ) ЈП „Путеви Србије“ планирају реконструкцију и изградњу постојеће путне мреже у општини Неготин, с тим што коридор пута пролази кроз делове катастарских општина Душановац и Прахово. Изградњом предметног инфраструктурног коридора, створиће се услови за бољу приступачност целог региона, подизање његове конкурентности, као и будући развој општине Неготин.
- е) У оквиру предметне изградње, планирано је да се државни пут укрсти са регионалном неелектрифицираном железничком пругом (Ниш) - Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште у зони km 181+400, денивелисано, изградњом надвожњака, затим да се саобраћајница води ка северу паралелно са пругом у дужини од око 720m, од наспрам km 181+750 до наспрам km 182+468 (у зони железничке станице Прахово), те да након тога скреће на исток и удаљава се од пруге. Такође је планирана изградња друмског надвожњака у зони путног прелаза у km 1+000 колосека „Еликсир“ Прахово.
- ж) Друмски мост (надвожњак) М2 у зони km 181+400 пруге (Ниш) - Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште (на стационажи пута km 6+772,51, испред кружне раскрснице 4 у km 6+945,24) је предвиђен као надвожњак преко три распона, под углом од 90° у односу на пругу.
- з) Друмски мост (вијадукт), (на стационажи пута km 9+031,17) је планирано је да прелази преко две кружне раскрснице и индустријског колосека у km 1+000 „Еликсир“ Прахово под углом од приближно 60°.

На основу увида на лицу места и расположиве документације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. прописује Техничке услове за изградњу надвожњака у зони km 181+400 пруге (Ниш) - Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште и у зони путног прелаза у km 1+000 колосека „Еликсир“ Прахово:

1. Укрштај и паралелено вођење државног пута са регионалном неелектрифицираном железничком пругом (Ниш) - Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште урадити према следећем:
 - 1.1. Могуће је извршити денивелисано укрштање трасе државног пута са регионалном неелектрифицираном железничком пругом (Ниш) - Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште у зони km 181+400 изградњом друмског надвожњака, под углом око 90°.
 - 1.2. Саобраћајницу државног пута, на надвожњаку предвидети укупне ширине $2 \times 6,5m + 1,5m$ (односно у складу са ширинама предвиђеним у ПДР-у) и обостраним тротоаром ширине по 2m.
 - 1.3. Изградњом денивелисаног укрштаја у зони km 181+400 железничке пруге (Ниш) - Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште и изградњом друмских веза са постојећим друмским саобраћајницама, стећи ће се услови за укидање постојећих путног прелаза у km 181+400 и у km 182+468 железничке пруге (постојећи укрштај са локалном друмском саобраћајницом), те је након пуштања надвожњака у саобраћај потребно укинути предметне путне прелазе. За укидање предметних путних прелаза и изградњу везних друмских саобраћајница, потребно је урадити одговарајућу техничку документацију. Неопходно је да Инвеститор код Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре спроведе процедуру за укидање ових путних прелаза, у складу са чланом 64. Закона о железници („Сл. Гласник РС“ број 41/2018). Све трошкове око укидања путних прелаза у km 181+400 и у km 182+468 железничке пруге (укључујући и трошкове израде документације) сноси Инвеститор.
 - 1.4. Могуће је друмску саобраћајницу водити паралелно са пругом од око наспрам km 181+750 до наспрам km 182+468 (у зони железничке станице Прахово). Друмска саобраћајница након тога скреће на исток и удаљава се од пруге. Друмску саобраћајницу код паралелног вођења са пругом пројектовати на растојању од минимално 8m мерено управно на осовину колосека.
 - 1.5. С обзиром да је регионална неелектрифицирана железничка пруга (Ниш) - Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште планирана за електрификацију монофазним системом 25kV, 50Hz, минимална висина коте доње ивице конструкције (ДИК) надвожњака, изнад коте горње ивице шине (ГИШ) на пружном колосеку железничке пруге мора износити минимално 6,80m.
 - 1.6. С обзиром да је планирана електрификација пруге, предвидети уземљење и заштиту од

повратних струја вуче свих металних делова надвожњака на удаљености до 8m од најближег елемента електрифициране железничке пруге.

- 1.7. Стубове надвожњака планирати тако да најближа ивица стуба буде на растојању не мањем од 6m мерено управно на осу крајњег постојећег колосека, односно, темељ стубова моста не сме бити ближи од 4,50m од осовине најближег колосека.
2. Укрштај државног пута са колосеком „Еликсир“ Прахово урадити према следећем:
 - 2.1. Могуће је извршити денивелисано укрштање трасе државног пута са индустријским колосеком „Еликсир“ Прахово, приближно у зони km 1+000, изградњом друског надвожњака, под углом око 60°.
 - 2.2. Саобраћајницу државног пута, на надвожњаку предвидети ширине коловоза приближно 8m, (односно у складу са ширинама предвиђеним у ПДР-у) и обостраним тротоаром ширине по 2m.
 - 2.3. Стубове надвожњака планирати тако да најближа ивица стуба буде на растојању не мањем од 6m мерено управно на осу крајњег постојећег колосека, односно, темељ стубова моста не сме бити ближи од 4,50m од осовине најближег колосека.
3. Техничким решењем будућих надвожњака обезбедити потпуну водонепропусност у свим временским приликама, а одводњавање решити тако се површинске воде са надвожњака одводе ван трупa железничке пруге.
4. Дуж надвожњака на целом потезу изнад железничке пруге изградити парапет минималне висине 0,5m ради заштите колосека од заплускивања водом и разгртања снега. Такође, на целом потезу изнад пружног појаса поставити заштитну жичану плетену ограду висине 2,20m.
5. Приликом извођења радова на изградњи надвожњака, не сме се ничим угрозити слободни профил на пружном колосеку. Ово подразумева да није дозвољена подизање скела и примена механизације на удаљености мањој од 3,0m рачунајући од осе крајњег колосека, односно на висини мањој од 5m од коте горње ивице шине.
6. За време извођења радова строго водити рачуна да се материјалом из ископа не запрља колосек или туцаничка призма, а сав придобијени материјал из ископа депоновати и распланирати на супротну страну од колосека. По завршеном извођењу радова околни терен и железнички одводни канал се мора вратити у првобитно стање и уредити тако да се атмосферске воде не задржавају у зони трупa пруге.
7. Код радова у пружном појасу посебна пажња се мора обратити на стање и положај железничких и осталих подземних, површинских и ваздушних инсталација како не би дошло до оштећења истих. За тачан положај железничких и осталих инсталација потребно је обратити се Секцији за ЕТП Ниш (Ул. Трг Краља Александра бр.11/4, тел. 018/248-666) и учртати их у ситуацију одговарајуће пројектне документације. Тачан положај железничких подземних инсталација установити на терену ручним шлицовањем и трагачем.
8. На основу ових Техничких услова није могуће извести радове, већ је Инвеститор у обавези да изради Пројекат за грађевинску дозволу (Пројекат за извођење) и један примерак истог достави Сектору за развој „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Београд, Немањина 6, тел. 011/361-05-08), ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на пројекат. У примерак Пројектне документације ставити примерак техничких услова.
9. Пројекат за грађевинску дозволу (Пројекат за извођење) треба бити израђен у складу са одредбама Закона о железници („Сл. гласник РС“ број 41/2018), Закона о безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС“ број 41/2018), и Закона о интероперабилности железничког система („Сл. гласник РС“ број 41/2018) и других прописа који регулишу предмет пројектовања.
10. У оквиру Пројекат за грађевинску дозволу (Пројекат за извођење) урадити технологију и динамику извођења радова на изградњи надвожњака, која ће омогућити да се током изградње несметано одвија железнички саобраћај, а сви радови који захтевају затвор колосека, планирати у временским интервалима које ће одредити Сектор за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Немањина 6, Београд, тел. 011/361-82-14). Такође, извођач радова је у обавези да се благовремено обрати Сектору за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у циљу одређивања термина евентуалних лаганих вожњи, односно затвора колосека са искључењем напона из контактне мреже. Трошкове затвора колосека и лаганих вожњи сноси Инвеститор.

11. Инвеститор је обавезан да један примерак усвојеног Пројекат за грађевинску дозволу (Пројекат за извођење), достави на увид Секцији за ЕТП Ниш и Секцији ЗОП Ниш, ОЦ ЗОП Зајечар ради надзора и архиве техничке документације.
12. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Секцију за ЕТП Ниш и Секцију ЗОП Ниш, ОЦ ЗОП Зајечар (Моравска бб Зајечар, тел: 019/414-856) како би технички орган проверио исправност градње везано за ове техничке услове и вршио надзор у току извођења радова у пружном појасу. Надзорни орган ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
13. Трошкове надзора са аспекта очувања и заштите железничке инфраструктуре за време извођења радова, као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси Инвеститор. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између Инвеститора и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За склапање Уговора Инвеститор се мора обратити „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Немањина бр. 6, тел. 011/361-82-14).
14. Инвеститор је у обавези да се након добијања Сагласности на техничку документацију, а пре почетка извођења радова, обрати Сектору за некретнине, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Немањина 6, тел. 011/26-46-751) ради конституисања службености пролаза у складу са чланом 71. Закона о железници и чланом 228 Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Сл. гласник РС“, бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 - усклађени дин. изн., 156/2020 - усклађени дин. изн. и 15/2021 - доп. усклађених дин. изн.). Такође, обавеза инвеститора је да достави ситуацију са дефинисаним катастарским парцелама и учртаном трасом предметне друмске саобраћајнице.
15. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да са инвеститором и извођачем радова сачини Записник о извршеним радовима и исти достави Сектору за развој и Сектору за некретнине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
16. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације надвожњака, инвеститор је дужан да надокнади овом предузећу.
17. Свим променама које могу настати на овом делу пруге за потребе железнице инвеститор је дужан да се прилагоди са својом инфраструктуром у одређеном року и о свом трошку.
18. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на друмској инфраструктури због близине пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади кориснику исте.
19. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- наслову
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за саобраћајне послове
- Сектору за електротехничке послове
- Сектору за некретнине
- Секцији за ЕТП Ниш
- Секцији ЗОП Ниш, ОЦ ЗОП Зајечар

Извршни директор за развој,
инвестиције и заједничке послове

Иван Богавац, дипл. правник

